

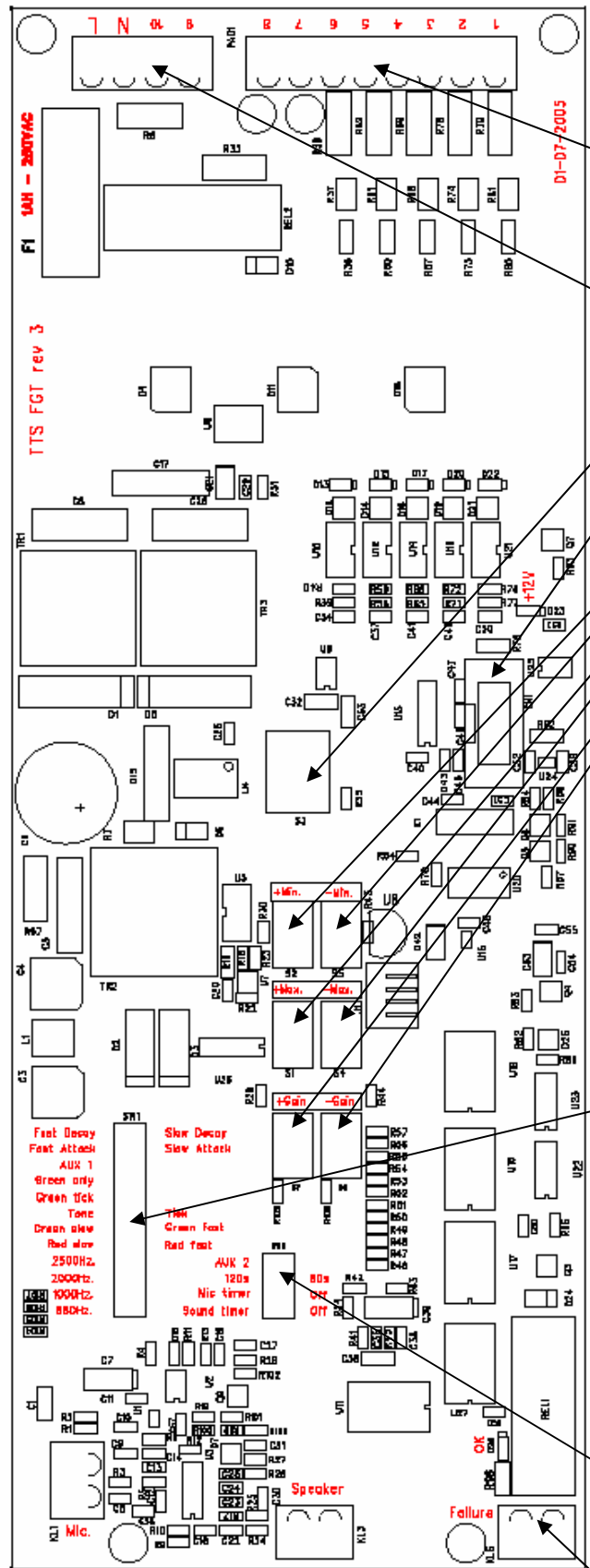
Oversigt over klemmer og switch indstillinger:

SØ-LUND DESIGN

Bruger manual for Nordic ATS

TTS A/S akustisk signal og fodgængertryk.

SØ-LUND DESIGN



- Klemme 1: Signal fra rød fodgænger.
- Klemme 2: Signal fra grøn fodgænger.
- Klemme 3: Udkobling af højttaler.
- Klemme 4: Udkobling af mikrofon.
- Klemme 5: Tænding af kvitteringssignal.
- Klemme 6: Fri (option).
- Klemme 7: Fri (option).
- Klemme 8: 230V nul fra styreapparat (reference).
- Klemme 9: NO kontakt fra anmelde relæ.
- Klemme 10: NO kontakt fra anmelde relæ.
- Klemme N: 230Vac nul (forsyning).
- Klemme L: 230Vac fase (forsyning).

Anmelde tast

Stik for PC forbindelse

- Regulering min lyd op
- Regulering min lyd ned
- Regulering max lyd op
- Regulering max lyd ned
- Regulering gain op
- Regulering gain ned

SW1 X = Fabriks indstilling for Danmark			
12	Hurtig udkobling	X	Langsom udkobling
11	Hurtig indkobling	X	Langsom indkobling
10	Lyd ved tryk	X	Off
9	Kun grøn	X	Ingen funktion
8	Grøn klik, 600/min.	X	Off
7	Tone	X	Klik
6	Langsom grøn	X	Hurtig grøn
5	Langsom rød	X	Hurtig rød
4	2500 Hz	X	
3	2000 Hz	X	
2	1000 Hz	X	
1	880 Hz	X	

SW2 X = Fabriks indstilling for Danmark			
4		X	
3	120 sekunder	X	60 sekunder
2	Mikrofon m. timer	X	Udkobling
1	Højttaler m. timer	X	Udkobling

Fejlrelæudgange NC hvis ingen fejl.

TTS A/S akustisk signal og fodgængertryk er en ny udviklet microprocessor baseret combienhed der leveres i 3 optioner.

- Som et standard fodgængertryk med hvidt kvitteringslys, baseret på 3 ultra bright lysdioder.
- Som en standard akustisk signal for svagtseende med de i vejreglerne foreskrevne lydsignaler og taktile retningsanvisere (se applikation).
- Som en kombination af de i punkt 1 og 2 beskrevne.

Akustisk signal og fodgængertryk har features i softwaren således at der er en række indstillingsmuligheder der dækker krav fra samtlige lande i Norden, hvilket også betyder at der er frit frekvensvalg samt mulighed for indstilling af tone eller bankelyd. Enheden overholder de krav der er specificeret i europæiske normer HD638 og EN50293.

Alle tilslutninger fra ydre enheder foregår via 230Vac ind- og udgange.

- Klemme 1: Signal fra rød fodgænger.
- Klemme 2: Signal fra grøn fodgænger.
- Klemme 3: Udkobling af højttaler.
- Klemme 4: Udkobling af mikrofon.
- Klemme 5: Tænding af kvitteringssignal.
- Klemme 6: Fri (option).
- Klemme 7: Fri (option).
- Klemme 8: 230V nul fra styreapparat (reference for indgange)
- Klemme 9: NO kontakt fra anmelde relæ.
- Klemme 10: NO kontakt fra anmelde relæ.
- Klemme N: 230Vac nul (forsyning)
- Klemme L: 230Vac fase (forsyning)

Options til basis modellerne:

Fodgængertrykkene kan som option leveres med kvitteringslyd ved tryk på anmeldeknop.

Signal for svagtseende kan leveres med følgende ekstra features:

- Fjernbetjening for regulering af ønskede lydstyrke.
- Blue-tooths tilslutning som f.eks kan give højere lyd når en svagtseende med korrekt indstillet mobiltelefon nærmer sig.
- Som cykeltryk.
- Som 2 knaps anmelde system.
- Forsyning via rød og grøn mand. Anden forsyning ikke nødvendig.

Farvevalg:

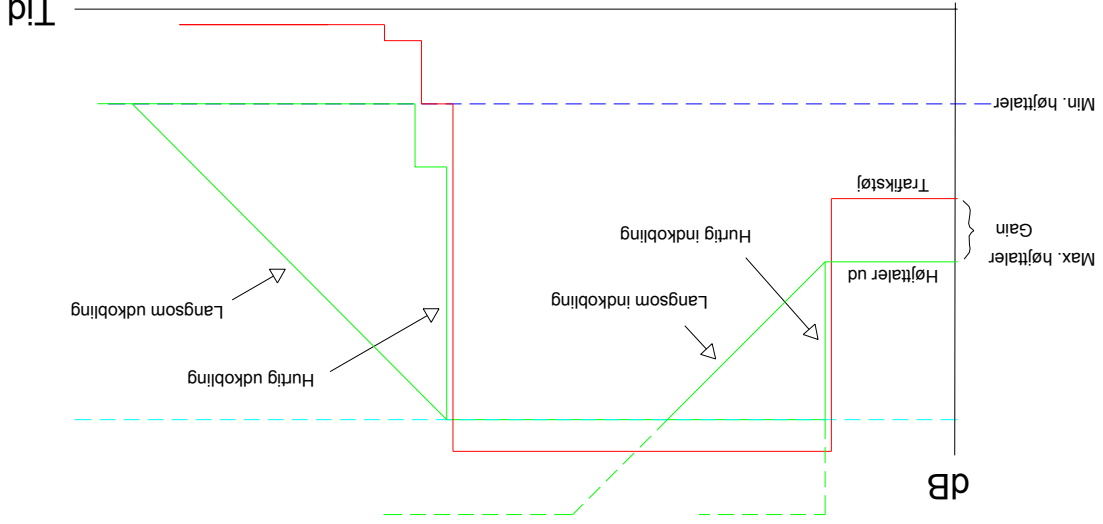
Basismodellerne leveres i følgende standard RAL farve.

- Som fodgængertryk stålblå 5011
- Som lydsignal for svagtseende sort 9011
- Som kombimodel stålblå 5011.

Basismodellerne kan leveres i farve efter kundeønsker.



Princip for lydets udgangsniveau i forhold til omgivelsesstøj



Terminalprogram:

Ved hjælp af et terminalprogram, f. eks. "Hyperterminal", er det muligt at se indstillingerne der er foretaget på tasterne for min, max og gain. Endvidere kan lyd indgangs- og udgangs niveau samt fejl affæses.

Tilkobling til PC:

Der anvendes et fladkabel med et 10 leder fladkabelstik for tilslutning i den akustiske enhed i stik CN1 og et 9 polt sub-D stik til PC'en. Forbindelse i kabel:

9 pol Sub-D	2	3	5
10 pol fladkabelstik	3	5	9

Indstilling af terminalprogram:

Terminalprogrammet sættes til 9600, N, 8, 1 og ingen handshake. Afæsning:

Ved tast på en af tasterne for +Min, -Min, +Max, -Max, +Gain eller -Gain vil der på terminalprogrammet vises den aktuelle indstilling for hver af de 3 indstillingsmuligheder. Lydtrykket ind mod mikrofonen (omgivelsesstøj) og outputet på højttaleren vises kontinuertligt i dB.

Tekniske data:

Forsyning: 230Vac -10% - +6%.
Forbrug: Max. 20W
Tæthedsklasse: IP65
Vægt: 3,4 kg.
Omgivelsestemperatur: Ved drift -40° C - + 70° C
Mål hxbxd 370x118x116 mm



- 3 -

Odense den 4. august 2005
Rev. 1. 2005-08-09.

X:\Dokumentation\Doc Trafik\Akustisk\Nordic ATS, Ver 1\Nordic ATS manual ver3.doc

Indstillingsmuligheder:

De med *kursiv* viste indstillinger er efter danske vejregler og er standard indstillingen for akustiske signaler. Betegnelserne SW,x er henvisning til den switch som indstillingen foretages på.

Grundfrekvens:

Grundfrekvenser kan indstilles til fig. frekvenser. 884 Hz, 1000 Hz, 2000 Hz og 2500 Hz, SW1,1 – SW1,4.

Rødt signal:

Kan indstilles til 0,4 sek. lyd / 1,6 sek. pause eller 0,2 sek. lyd / 0,8 sek. pause, SW1,5.

Grønt signal:

Kan indstilles til 0,2 sek. lyd / 0,2 sek. pause eller 0,1 sek. lyd / 0,1 sek. pause, SW1,6.

Off / 650 bankelyd pr. minut, SW1,8.

Kan indstilles til "kun" at give signal når der er grønt for fodgængersignaler og ingen lyd når der er rødt for fodgængere, SW 1,9. Det skal her bemærkes at det røde fodgængersignaler skal forbindes af sikkerhedsårsager. Kun grøn lyd/Off

Tone/bank:

Der kan vælges mellem tone eller bankelyd, SW1,7.

Kvitteringslyd:

Signaleenheden kan for både akustisk enhed og for fodgængetryk indstilles til også at give en kvitteringslyd samtidig med at kvitteringslyds tænder, SW1,10.

Mikrofon reaktionstid:

Mikrofonen reagerer på ændringer i trafikstøj efter følgende tider:

For stigende lydtryk, indkobling, 10 msek. eller 2 sek., SW1,11.

For faldende lydtryk, udkobling, 10 msek. eller 2 sek., SW1,12.

10 msek. betyder at lyd outputet umiddelbart reagerer på trafikstøjen.

2 sek. betyder at lyd outputets reaktionstid er 2 sek. (se kurve på skemaet side 3).

Ind- og udkobling kan kombineres, med f.eks. langsom indkobling og hurtig udkobling.

Signalstyrkekontrol:

Mikrofonforstærkeren kan indstilles i 37 trin med hver 2 dB forstærkning også kaldet +Gain/-Gain, S7 og S6. Det vil sige at har man trafikstøj på 60 dB og har sat gain til 12 dB vil lyden ud på højttaleren være 72 dB (dog kan lyd ud af højttaleren ikke overstige 90 dB).

Højttalerens forstærkning kan indstilles for følgende:

Maksimum lydtryk fra højttaler op til 90 dB også kaldet +Max/-Max, S1 og S4.

Minste lydtryk fra højttaler uanset om der er trafikstøj eller ikke er trafikstøj også kaldet +Min/-Min, S2 og S5. Dette signal bruges til at lede den svagtsende i rigtig retning, når der ikke er trafikstøj.

Fabrikationsstillingen er 66 dB for Max, 6 dB for min og 6 dB for Gain. For at resette til fabriksindstilling tages +Min, -Max og +Gain, og kun dem, samtidig i 3 sek. Der høres et bip når enheden er resat.

Sluk for lyd:

At hensyn til omgivelseerne kan det være hensigtsmæssigt at udkoble lyden når fodgænger signalerne er

gøres enten ved at udkoble mikrofonen eller højttaleren. Ved at udkoble mikrofonen vil minimumslyden fortsat være til stede og kunne lede en svagtsende hen til det akustiske signal og dermed trykket der giver anmeldelse og normal funktion af det akustiske signal.

Mikrofon-indstillinger:

Tilslut 230 Volt til indgang 3 i клемrækken. Herefter vil mikrofonen have mulighed for 2 funktioner afhængigt af indstilling på mikrofonens funktionsomskifter, SW2,2, og den tilhørende timerfunktionsomskifter, SW2,3.

Mikrofonen kan være ude af funktion lige så længe der er 230 Volt på indgang 3 eller efter tryk på anmeldeknappen vil mikrofonen reagere i 60 eller 120 sek. på trafikstøj SW2,2 og SW2,3.

Højttaler indstillinger:

Tilslut 230V til indgang 4 i клемrækken og højttaleren vil blive udkoblet på præcis den samme måde som under mikrofonindstillinger. I modeller uden trykknop kan denne funktion bruges til sluk om natten.

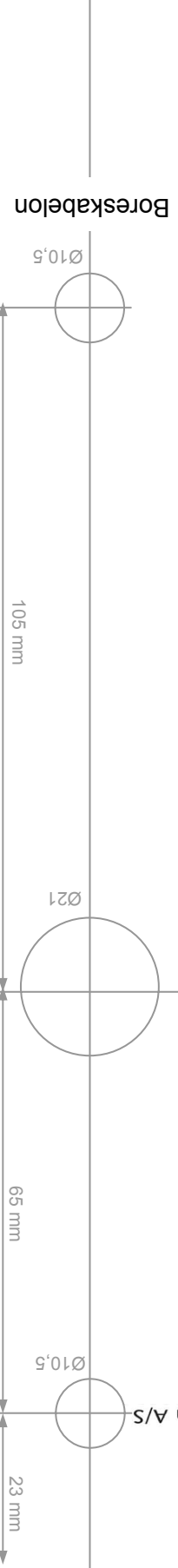
Retningspil:

Der findes retnings pile som beskrevet i de danske vejregler:

Ved fortovskant og ingen midterhelle: - - -
Ved fortovskant og flere midterheller: - - -
Ved fortovs kant og flere midterheller: - - -
På eneste midterhelle: K - - K
På midterhelle med en helle mere i den ene retning: K - - K
På midterhelle med en helle mere i begge retninger: K K - - K

- 2 -

X:\Dokumentation\Doc Trafik\Akustisk\Nordic ATS, Ver 1\Nordic ATS manual ver3.doc



Top af akustisk enhed